

INSTRUCCIONES PARA EL MONTAJE DEL KIT DEL COCHE BB 664

1.- Vehículo donante

Se precisa un coche -es irrelevante que sea de la versión NORTE o RENFE- de Ibertren (algunas referencias: 4401, 4402, 4403, 4404, 44051, 44052, 44053, por ejemplo); no se recomienda el uso de un coche de Salvat, por cuanto los mismos no cuentan con escalera en los testeros, portaseñales y tensores de bastidor, salvo que se disponga de habilidad para realizar y colocar dichos elementos.

Si bien se puede hacer la transformación sobre cualquiera de los coches citados, los más adecuados son los de 2ª clase por cuanto que disponen de ocho ventiladores en su techo, lo que concuerda con la realidad del coche BB 664, si bien la disposición de los ventiladores tiene ligeras variaciones respecto del original. Debe tenerse en cuenta que la RENFE suprimió muchos ventiladores en coches de caja de madera, dado que los techos de éstos también eran de madera, formado con listones de este material; por ello no es descabellado retirar los ventiladores del techo, sellándolo y pintándolo en color gris.

2.- Desmontaje del coche donante

Se deben retirar los fuelles, las pasarelas de los mismos, los portaseñales, las escaleras de los testeros y los pasamanos (piezas que vienen indicadas en el esquema), que deben conservarse. Debe tenerse cuidado con los pasamanos dado que algunos, según el coche en cuestión, son más difíciles de retirar por cuanto que los mismos pueden estar unidos a la caja con pegamento.

Posteriormente deben separarse el chasis, la caja, la pieza de los interiores y el techo. La caja y la pieza de los interiores deben desecharse por cuanto se han de sustituir por los componentes del kit.

3.- Montaje del kit

Se ha de colocar la pieza de los interiores del kit sobre el chasis, colocando la pieza de la caja del kit en el lugar correspondiente y, por fin el techo. Las citadas cuatro piezas encajan perfectamente, por estar diseñadas las del kit a tal efecto, con el objeto de encajar en la misma forma que las originales de Ibertren. Es un simple "quita y pon".

Finalmente, hay que colocar en su lugar los fuelles, las pasarelas de los mismos, los portaseñales, las escaleras de los testeros y los pasamanos.

A disfrutar de una pieza exclusiva de nuestro Ferrocarril histórico

